

ANALIZA

stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym

na terenie Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp.

ZA ROK 2021

w porównaniu z latami 2019/2020



Gorzów Wlkp., luty 2022 r.

I. OCENA STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM

Na drogach działania Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. w roku 2021 r. odnotowano 75 wypadków drogowych, w których śmierć poniosło 10 osób, a 83 doznało obrażeń ciała. W okresie tym odnotowano również 2495 kolizji drogowych.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił:

- spadek liczby wypadków drogowych o 2 (2,6%),
- spadek liczby zabitych o 3 (23%) ,
- wzrost liczby osób rannych o 7 (9,2%),
- wzrost liczby kolizji drogowych o 132 (5,6%)

Zdarzenia drogowe w poszczególnych gminach powiatu gorzowskiego.

Gmina	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
BOGDANIEC - OBSZAR WIEJSKI	1	4	4	0	0	0	5	6	5	58	50	59
DESZCZNO - OBSZAR WIEJSKI	5	4	6	0	2	0	7	2	10	88	79	90
GORZÓW WIELKOPOLSKI - OBSZAR MIEJSKI	39	41	41	4	5	2	40	38	42	2126	1713	1772
KOSTRZYN NAD ODRĄ - OBSZAR MIEJSKI	11	5	9	3	1	0	10	4	11	190	175	218
KŁODAWA - OBSZAR WIEJSKI	8	4	3	5	2	0	6	2	4	101	107	117
LUBISZYN - OBSZAR WIEJSKI	6	8	4	3	1	2	10	10	7	77	93	83
SANTOK - OBSZAR WIEJSKI	3	4	3	1	0	2	3	5	1	69	59	75
WITNICA - OBSZAR MIEJSKI	3	1	1	0	0	0	3	1	2	49	29	28
WITNICA - OBSZAR WIEJSKI	7	6	4	1	2	4	7	8	1	73	58	53
Podsumowanie całkowite	83	77	75	17	13	10	91	76	83	2831	2363	2495

Z powyższych danych wynika, iż w 2021 roku najczęściej wypadków drogowych odnotowano w granicach administracyjnych miasta Gorzowa Wlkp. tj. 41, w wyniku których zginęły 2 osoby, a 42 zostały ranne. W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku w Gorzowie Wlkp. odnotowano spadek liczby zabitych o 3 (60%), natomiast nastąpił wzrost liczby rannych o 4 (10,6%). Najniebezpieczniejszą gminą na terenie powiatu gorzowskiego pod względem liczby wypadków drogowych jest gmina Kostrzyn nad Odrą, natomiast

najbardziej zagrożoną gminą według kryterium śmiertelności jest Witnica- obszar wiejski, gdzie zginęły 4 osoby (wzrost o 2).

Zdarzenia drogowe i ich skutki na poszczególnych kategoriach dróg powiatu gorzowskiego z wyszczególnieniem numerów dróg krajowych i wojewódzkich

KATEGORIA DROGI	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Droga gminna	10	12	15	2	2	3	8	10	13	561	437	543
Droga krajowa	23	11	12	7	3	2	22	9	20	450	398	406
Droga powiatowa	26	35	27	4	8	1	27	28	29	1022	854	878
Droga wojewódzka	23	18	18	4	0	4	33	28	18	540	455	424
Inna	1	1	3	0	0	0	1	1	3	259	219	267
Podsumowanie całkowite	83	77	75	17	13	10	91	76	83	2832	2363	2518

KATEGORIA DROGI	Numer drogi	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
		2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Droga krajowa	K22	14	7	5	5	0	2	11	8	4	312	257	261
	K22a	1	0	1	0	0	0	1	0	1	5	1	3
	K31	5	0	2	1	0	0	4	0	2	67	50	49
	S3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	S3A	3	4	4	1	3	0	6	1	13	66	90	91
Droga wojewódzka	W130	6	4	5	2	0	1	11	6	4	163	126	107
	W131	0	1	0	0	0	0	0	1	0	4	3	1
	W132	13	7	8	2	0	3	18	13	8	210	195	177
	W150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	W151	3	4	3	0	0	0	3	5	4	127	107	101
	W158	1	2	2	0	0	0	1	3	2	35	23	38
	W159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Podsumowanie całkowite		46	29	30	11	3	6	55	37	38	990	853	830

Analizując wyżej przedstawione dane statystyczne należy zauważyć, iż do najbardziej zagrożonych dróg krajowych należy DK nr 22, gdzie odnotowano 5 wypadków drogowych (wzrost o 2), w wyniku których 2 osoby zginęły (wzrost o 2), a 4 osoby zostały ranne. Odnotowano na tej drodze 261 kolizji drogowych (wzrost o 4). Wśród dróg wojewódzkich najbardziej zagrożoną jest niezmiennie droga nr 132, gdzie odnotowano 8 wypadków, w których były 3 ofiary śmiertelne, 8 osób doznało obrażeń ciała, zatem nastąpił spadek liczby rannych o 5 (38,5 %).

Zdarzenia drogowe i ich skutki na drodze S3a w poszczególnych gminach

KATEGORIA DROGI	Numer drogi	Gmina	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
			2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Droga krajowa	S3	GORZÓW WIELKOPOLSKI - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	S3A	BOGDANIEC - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	6
		DESZCZNO - OBSZAR WIEJSKI	2	1	2	0	1	0	3	0	6	9	15	14
		GORZÓW WIELKOPOLSKI - OBSZAR MIEJSKI	0	0	1	0	0	0	0	0	1	40	39	46
		KŁODAWA - OBSZAR WIEJSKI	1	2	0	1	1	0	3	1	0	7	11	12
		LUBISZYN - OBSZAR WIEJSKI	0	1	1	0	1	0	0	0	6	8	18	12
Podsumowanie całkowite			3	4	4	1	3	0	6	1	13	66	90	92

Zdarzenia drogowe i ich skutki według obszaru występowania.

Obszar	wypadki			zabici			ranni			kolizje drogowe		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Podsumowanie: Obszar niezabudowany	25	13	16	10	3	6	29	14	19	249	281	278
Obszar niezabudowany	25	13	16	10	3	6	29	14	19	249	281	278
Podsumowanie: Obszar zabudowany	58	64	59	7	10	4	62	62	64	2583	2082	2240
Obszar zabudowany	58	64	59	7	10	4	62	62	64	2583	2082	2240
Podsumowanie całkowite	83	77	75	17	13	10	91	76	83	2832	2363	2518

Z wyżej przedstawionej tabeli wynika, że na obszarze zabudowanym dochodzi do znacząco większej ilości zdarzeń drogowych, natomiast najwięcej zdarzeń ze skutkiem śmiertelnym odnotowano w obszarze niezabudowanym.

Zdarzenia drogowe i ich skutki na wybranych ulicach miasta Gorzowa Wlkp.

Miejscowość	Ulica	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
		2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Gorzów Wielkopolski	CZARTORYSKIEGO	0	0	2	0	0	0	0	0	2	26	2	32
	GÓRCZYŃSKA	2	4	3	0	1	0	2	3	4	76	61	45
	KASPRZAKA	0	2	1	0	0	1	0	3	1	75	63	76
	MOST STAROMIEJSKI	0	0	1	0	0	0	0	0	1	55	56	37
	MYŚLIBORSKA	2	0	4	1	0	0	1	0	4	112	71	74
	PIŁSUDSKIEGO	0	3	0	0	0	0	0	3	0	5	50	71
	PODMIEJSKA	1	0	2	0	0	0	2	0	2	75	67	60
	SIKORSKIEGO	0	0	3	0	0	0	0	0	3	1	18	25
	SŁOWIAŃSKA	0	0	2	0	0	0	0	0	3	74	44	45
	TRASA NADWARCIAŃSKA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	29	1	27
	WALCZAKA	9	0	3	1	0	0	10	0	3	127	2	133
	WARSZAWSKA	1	1	0	0	0	0	1	1	0	55	49	47
	WYSZYŃSKIEGO	3	4	1	0	0	0	3	5	1	98	76	72
Podsumowanie całkowite		19	8	22	2	1	1	20	15	24	808	560	744

Zdarzenia drogowe i ich skutki według sprawców

Wina	2019				2020				2021			
	wypadki	zabici	ranni	kolizje	wypadki	zabici	ranni	kolizje	wypadki	zabici	ranni	kolizje
współwina uczestników ruchu	0	0	0	49	0	0	0	42	2	0	2	39
z innych przyczyn	4	0	4	257	1	0	1	228	1	0	1	221
z winy kierującego	71	14	82	2502	74	11	75	2078	69	10	77	2241
z winy pieszego	8	3	5	24	2	2	0	15	3	0	3	17
Podsumowanie całkowite	83	17	91	2832	77	13	76	2363	75	10	83	2518

Kierujący przyczyniają się do największej liczby wypadków, w 2021 roku spowodowali ich 69 tj. 92% ogólnej liczby wypadków. Piesi zaś spowodowali 3 wypadki drogowe, jest to więcej o 1 w porównaniu do roku ubiegłego. Wśród kolizji odsetek kierujących sprawców zdarzeń drogowych kształtuje się na poziomie 89% (2241 kolizji), pieszych 0,7 % (17 kolizji), zaś inne przyczyny wraz ze współwiną stanowią 10% (260 kolizji).

Zdarzenia drogowe i ich skutki według pojazdu sprawcy

Rodzaj pojazdu	2019				2020				2021			
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Autobus inny	0	0	0	5	0	0	0	7	0	0	0	5
Autobus komunikacji publicznej	1	0	1	15	1	0	1	13	1	0	1	7
Ciągnik rolniczy	0	0	0	7	0	0	0	5	0	0	0	3
Czterokołowiec					0	0	0	2	0	0	0	1
Czterokołowiec lekki	0	0	0	2								
Inny	0	0	0	8	0	0	0	5	0	0	0	10
Motocykl inny	2	1	2	12	3	0	3	11	1	1	0	17
Motocykl o poj. do 125 cm ³ (do 11 kw/0,1 KW/kg)	0	0	0	3	2	1	1	4	1	0	2	2
Motorower	1	0	1	13	0	0	0	5	2	1	1	7
Pojazd nieustalony	1	0	1	122	0	0	0	48	1	0	1	60
Rower	1	0	1	29	2	0	2	20	4	2	2	18
Samochód ciężarowy DMC do 3,5 T	3	0	3	105	5	1	5	106	4	0	4	135
Samochód ciężarowy DMC powyżej 3,5 T	7	2	6	106	1	0	1	102	2	0	2	127
Samochód osobowy	55	11	67	2075	60	9	62	1750	53	6	64	1849
Podsumowanie całkowite	71	14	82	2502	74	11	75	2078	69	10	77	2241

Niezmiennie najwięcej zdarzeń drogowych powodują kierujący samochodami osobowymi. Z ich winy doszło do 69 wypadków drogowych (spadek o 5 w porównaniu do roku ubiegłego), w których 10 osób poniosło śmierć (spadek o 1), a 77 osób zostało rannych (więcej o 2). W analizowanym roku nastąpił wzrost wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących motorowerem tj. 2 wypadki (w roku ubiegłym nie odnotowano takich zdarzeń). Odnotowano 2241 kolizji drogowych tj. o 163 więcej niż w roku ubiegłym (wzrost o 8%).

Kierujący sprawcy zdarzeń drogowych według grup wiekowych

Wiek	2019				2020				2021			
	Wypadki	zabici	ranni	kolizje	Wypadki	zabici	ranni	kolizje	Wypadki	zabici	ranni	kolizje
0-6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7-14	0	0	0	6	0	0	0	1	1	0	1	4
15-17	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	6
18-24	15	1	22	394	17	2	20	290	8	0	12	331
25-39	21	4	27	678	21	4	20	595	26	7	29	653
40-59	16	5	14	632	19	5	17	549	17	1	19	614
60 plus	15	4	15	452	12	0	13	397	14	2	13	382
b/d	4	0	4	338	5	0	5	243	3	0	3	251
Podsumowanie całkowite	71	14	82	2502	74	11	75	2078	69	10	77	2241

W 2021 roku najczęściej sprawcami wypadków drogowych były osoby w grupie wiekowej 25-39 lat, analogicznie do roku ubiegłego. Z ich winy doszło 26 wypadków drogowych tj. o 5 więcej niż w roku ubiegłym (wzrost o 24%), w których 7 osób poniosło śmierć tj. o 3 więcej niż w roku ubiegłym (wzrost o 75%), a 29 osób zostało rannych tj. o 9 więcej niż w roku ubiegłym (wzrost o 45%). Odnotowano w tej grupie 653 kolizje drogowe tj. o 58 więcej niż w roku ubiegłym (wzrost o 10%). Na uwagę zasługuje fakt, iż w tym przedziale wiekowym mieści się aż 14 roczników sprawców drogowych.

Zdarzenia drogowe i ich skutki z podziałem na nietrzeźwego sprawcę w poszczególnych gminach powiatu gorzowskiego

Gmina	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
BOGDANIEC - OBSZAR WIEJSKI	0	0	2	0	0	0	0	0	3	3	2	0
DESZCZNO - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	4
GORZÓW WIELKOPOLSKI - OBSZAR MIEJSKI	0	0	1	0	0	0	0	0	1	35	30	30
KOSTRZYN NAD ODRĄ - OBSZAR MIEJSKI	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	5	10
KŁODAWA - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	5	5
LUBISZYN - OBSZAR WIEJSKI	0	1	0	0	0	0	0	3	0	6	2	6
SANTOK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	3
WITNICA - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0
WITNICA - OBSZAR WIEJSKI	1	0	0	0	0	0	1	0	0	6	4	3
Podsumowanie całkowite	1	1	4	0	0	0	1	3	5	69	62	61

Wina	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
z winy pieszego	1	0	0	0	0	0	1	0	0	11	1	5
z winy kierującego	1	1	4	0	0	0	1	3	5	69	62	61
Podsumowanie całkowite	2	1	4	0	0	0	2	3	5	80	63	66

W 2021 roku odnotowano 4 wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych kierujących tj. o 3 więcej niż w roku ubiegłym, jak wynika z tabeli to nietrzeźwi kierujący stwarzają większe zagrożenie na drogach niż osoby piesze. Z ich winy doszło do 61 kolizji drogowych tj. o 1 mniej niż w roku ubiegłym, natomiast nietrzeźwi piesi byli sprawcami 5 kolizji drogowych, jest to więcej o 4 w porównaniu do roku ubiegłego. Najwięcej kolizji zaistniało w granicach administracyjnych miasta Gorzowa Wlkp. tj. 30 zdarzeń.

Zdarzenia drogowe i ich skutki z podziałem na przyczyny kierujących

Zachowanie kierującego	2019				2020				2021			
	wypadki	zabici	ranni	kolizja	wypadki	zabici	ranni	kolizja	wypadki	zabici	ranni	kolizja
Gwałtowne hamowanie	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	2
Inne przyczyny	6	3	4	253	2	1	1	192	2	2	0	189
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	14	3	29	597	15	3	16	482	14	4	23	505
Nieprawidłowe cofanie	2	0	2	316	1	0	1	259	2	0	2	281
Nieprawidłowe omijanie	0	0	0	95	2	0	2	120	0	0	0	146
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	0	0	8	6	1	5	11	1	0	1	9
Nieprawidłowe skręcanie	2	0	2	191	2	0	2	149	4	0	4	185
Nieprawidłowe wymijanie	0	0	0	36	0	0	0	23	3	0	4	39
Nieprawidłowe wyprzedzanie	2	0	2	46	3	0	7	45	5	2	3	36
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieprawidłowe Zawracanie	1	0	2	6	0	0	0	8	0	0	0	7
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	4	2	2	165	1	0	1	131	1	1	0	134
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	0	21	1	1	0	15	1	0	2	20
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	0	0	0	19	1	0	1	16	1	0	2	12
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	16	3	13	30	18	4	14	22	13	0	13	12
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	3	2	1	2	1	0	1	1	0	0	0	3
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	19	0	22	548	20	1	23	441	20	1	21	447

Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	1	1	1	160	0	0	0	153	1	0	1	201
Zmęczenie, zaśnięcie	1	0	2	5	0	0	0	9	1	0	1	11
Podsumowanie całkowite	71	14	82	2502	74	11	75	2078	69	10	77	2241

Główną przyczyną wypadków drogowych zaistniałych na drogach powiatu gorzowskiego było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu tj. 20 wypadków, natomiast wartość nie zmieniła się do roku ubiegłego. Kolejno dużą liczbę wypadków odnotowano w wyniku przekroczenia dopuszczalnej prędkości (14 wypadków- spadek o 1), 13 wypadków w wyniku nieustąpienia pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych, 5 wypadków w wyniku nieprawidłowego wyprzedzania, 4 wypadki w wyniku nieprawidłowego skręcania, 3 wypadki w wyniku nieprawidłowego wymijania. Najwięcej zaś ofiar śmiertelnych odnotowano w wypadkach, w których kierujący nie dostosował prędkości do warunków ruchu (w 2021 roku 4 osoby poniosły śmierć, a 23 doznało obrażeń ciała).

Zdarzenia drogowe i ich skutki z podziałem na przyczyny pieszych

Zachowanie pieszego	2019				2020				2021			
	wypadki	zabici	ranni	kolizje	wypadki	zabici	ranni	kolizje	wypadki	zabici	ranni	kolizje
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inne przyczyny	1	1	0	9	0	0	0	2	0	0	0	4
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	4	2	2	7	1	1	0	7	2	0	2	3
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	1	3	0	0	0	1	1	0	1	2
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	0	0	5	0	0	0	3	0	0	0	6
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2
Podsumowanie całkowite	8	3	5	24	2	2	0	15	3	0	3	17

Przyczyną wypadków drogowych z winy pieszego było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem, wejście na jezdnię zza pojazdu lub przeszkody.

Zdarzenia drogowe i ich skutki według rodzaju zdarzenia

Rodzaj zdarzenia	wypadki			zabici			ranni			kolizje drogowe		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Inne	1	1	1	0	0	0	1	1	1	117	115	165
Najechnanie na barierę ochronną	2	1	1	1	0	0	4	1	1	47	49	42
Najechnanie na drzewo	4	4	3	2	1	4	2	5	0	25	41	30
Najechnanie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	84	94
Najechnanie na pieszego	33	25	20	8	6	1	25	19	19	61	43	37
Najechnanie na pojazd unieruchomiony	2	2	1	0	0	0	3	2	1	278	221	288
Najechnanie na słup, znak	0	2	1	0	0	0	0	2	1	103	130	115
Najechnanie na zapore kolejową	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4
Najechnanie na zwierzę	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	86	96
Wywrócenie się pojazdu	4	3	5	0	0	0	6	3	6	28	23	31
Zdarzenie z pasażerem	0	2	1	0	0	0	0	2	1	2	0	0
Zderzenie pojazdów boczne	19	29	26	0	4	2	22	33	28	1133	929	928
Zderzenie pojazdów czołowe	10	5	8	4	0	2	19	7	7	59	55	66
Zderzenie pojazdów tylne	8	3	8	2	2	1	9	1	18	790	585	622
Podsumowanie	83	77	75	17	13	10	91	76	83	2832	2363	2518

Wśród 75 wypadków drogowych 42 stanowiły zdarzenia między pojazdami (5 osób zabitych, 53 osoby ranne), 20 potrażeń osób pieszych, w wyniku których 1 osoba poniosła śmierć, a 19 pieszych doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych spadła o 5 tj. 20%, odnotowano spadek liczby zabitych o 5 natomiast liczba rannych pozostała na tym samym poziomie. Wśród 2518 kolizji drogowych 1568 stanowiły zdarzenia między pojazdami, 37 kolizji drogowych z udziałem osób pieszych, 288 zdarzeń dotyczących najechnania na unieruchomiony pojazd, 115 najechnania na słup, znak, 96 zdarzeń z udziałem zwierząt, 94 najechnania na dziury, wyboje w jezdni, zaś 165 pozostałe inne rodzaje.

Zdarzenia drogowe i ich skutki według kryterium miejsca zdarzenia

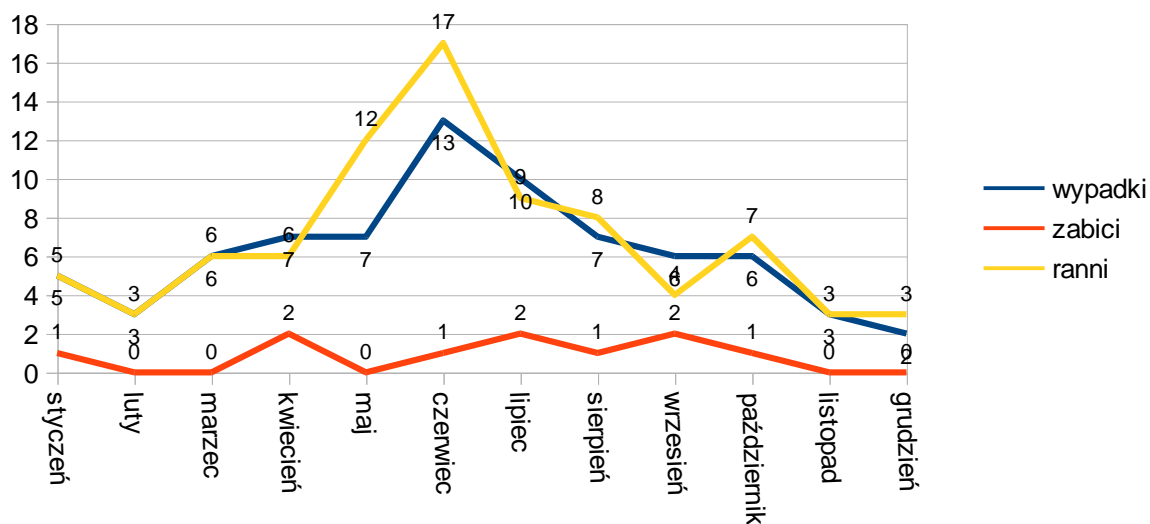
Informacja dodatkowa	2019				2020				2021			
	wypadki	zabici	ranni	kolizje	wypadki	zabici	ranni	kolizje	wypadki	zabici	ranni	kolizje
Chodnik, droga dla pieszych	2	0	2	14	3	0	3	18	3	0	3	19
Droga, pas ruchu, śluza dla rowerów	0	0	0	8	4	0	4	8	3	0	3	12
Jezdnia	56	13	68	2372	41	7	45	1998	51	10	59	2101
Most, wiadukt, łącznica, tunel	0	0	0	19	0	0	0	9	0	0	0	15
Parking, plac, MOP	1	0	1	276	1	0	1	217	1	0	1	286
Pas dzielący jezdnie	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	3
Pobocze	2	1	1	32	2	0	2	25	1	0	1	23
Przejazd dla rowerzystów	0	0	0	9	6	1	5	11	2	0	2	16
Przejazd kolejowy niestrzeżony	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	2
Przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
Przejazd tramwajowy, torowisko tramwajowe	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1
Przejście dla pieszych	20	3	17	34	18	4	14	32	13	0	13	19
Przystanek komunikacji publicznej	0	0	0	5	0	0	0	2	0	0	0	0
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	0	1	9	1	0	2	10	0	0	0	3
Skarpa, rów	0	0	0	3	0	0	0	7	0	0	0	1
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	1	0	1	43	0	0	0	21	1	0	1	14
Podsumowanie całkowite	83	17	91	2832	77	13	76	2363	75	10	83	2518

Najczęstszymi miejscami występowania wszystkich zdarzeń drogowych jest jezdnia oraz przejścia dla pieszych. W sumie w 2021 roku doszło tam do 64 wypadków drogowych oraz 2120 kolizji. Zagrożonymi miejscami pod względem kolizji drogowych są również parkingi, MOPY oraz place.

Zdarzenia drogowe i ich skutki z podziałem na miesiące

Miesiąc roku	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
styczeń	7	3	5	2	0	1	6	3	5	228	221	183
luty	5	5	3	1	2	0	4	3	3	206	268	200
marzec	8	8	6	0	1	0	9	7	6	246	165	199
kwiecień	10	5	7	3	0	2	7	5	6	246	130	173
maj	9	9	7	3	2	0	9	12	12	221	154	237
czerwiec	5	7	13	0	0	1	5	9	17	227	190	233
lipiec	5	6	10	2	0	2	7	10	9	209	207	211
sierpień	3	7	7	0	1	1	3	6	8	240	197	216
wrzesień	3	5	6	0	3	2	4	2	4	249	232	194
październik	12	6	6	3	2	1	16	4	7	272	195	241
listopad	7	11	3	2	2	0	6	10	3	222	191	211
grudzień	9	5	2	1	0	0	15	5	3	266	213	220
Podsumowanie całkowite	83	77	75	17	13	10	91	76	83	2832	2363	2518

Wypadki drogowe i ich skutki z podziałem na miesiące w 2021 r.

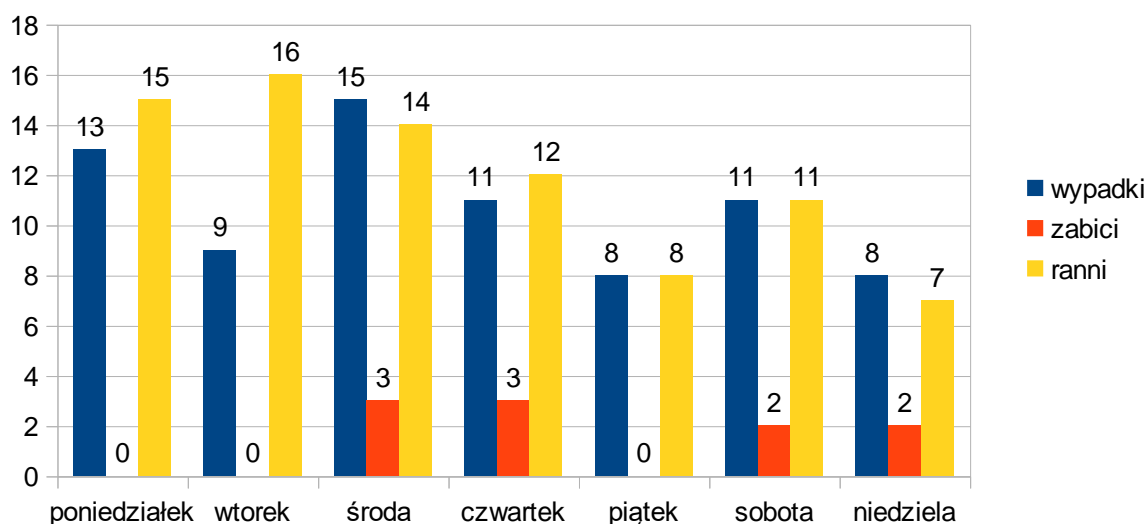


W 2021 roku najwięcej wypadków drogowych odnotowano w czerwcu (13 wypadków tj. o 6 więcej niż w roku ubiegłym, 86%), natomiast najmniejszą liczbę wypadków odnotowano w grudniu (2 tj. mniej o 3 niż w roku ubiegłym, 60%). Wypadki ze skutkiem śmiertelnym rozkładają się podobnie jednak w kwietniu, lipcu i wrześniu odnotowano ich najwięcej.

Zdarzenia drogowe i ich skutki z podziałem na dni tygodnia

Dzień tygodnia	2019				2020				2021			
	wypadki	zabici	ranni	kolizje	wypadki	zabici	ranni	kolizje	wypadki	zabici	ranni	kolizje
Poniedziałek	11	5	11	460	11	3	11	339	13	0	15	408
Wtorek	11	0	20	418	13	3	10	369	9	0	16	379
Środa	12	1	11	407	9	1	8	390	15	3	14	374
Czwartek	14	3	12	450	8	0	8	339	11	3	12	408
Piątek	14	4	16	477	13	4	10	376	8	0	8	459
Sobota	15	1	18	368	11	0	16	303	11	2	11	304
Niedziela	6	3	3	252	12	2	13	201	8	2	7	208
Podsumowanie całkowite	83	17	91	2832	77	13	76	2363	75	10	83	2518

Wypadki drogowe i ich skutki z podziałem na dni tygodnia 2021 r.



Najbardziej zagrożonym dniem wg kryterium wypadków drogowych w 2021 roku była środa tj. 15 wypadków drogowych (o 6 więcej niż w roku ubiegłym, wzrost o 66,6%), w wyniku których 3 osoby zginęły, a 14 osób zostało rannych. W weekendy (piątek-niedziela) w 2021 roku odnotowano 27 (o 9 mniej niż w roku 2020) wypadków drogowych, w których 4 osoby poniosły śmierć, a 26 zostało rannych (o 13 mniej niż w roku 2020). W przypadku kolizji drogowych odnotowano wzrost o 91 zdarzeń.

Zdarzenia drogowe i ich skutki z podziałem na godziny

Godzina zdarzenia	2019				2020				2021			
	wypadki	zabici	ranni	kolizje	wypadki	zabici	ranni	kolizje	wypadki	zabici	ranni	kolizje
0	1	0	1	19	0	0	0	15	0	0	0	19
1	1	1	0	14	1	0	1	16	0	0	0	21
2	0	0	0	9	1	1	0	10	0	0	0	8
3	0	0	0	15	0	0	0	11	0	0	0	9
4	0	0	0	18	1	1	0	11	1	0	1	17
5	1	0	1	46	1	1	0	31	4	1	3	24
6	5	1	5	71	5	1	4	60	3	1	2	54
7	4	0	4	144	2	0	2	89	3	0	3	104
8	3	0	7	125	2	0	2	110	5	0	9	118
9	4	0	8	135	2	0	2	126	3	0	3	134
10	6	1	5	167	3	0	5	142	8	0	10	143
11	4	1	7	201	3	1	2	186	5	1	5	183
12	4	0	4	176	4	0	4	173	2	0	2	190
13	0	0	0	211	6	1	5	187	5	1	4	175
14	6	0	6	257	4	1	3	185	4	0	5	234
15	4	1	3	258	5	0	6	210	6	0	11	222
16	9	2	8	249	8	0	9	183	9	1	10	202
17	7	2	6	191	9	2	12	189	3	3	1	174
18	5	1	4	164	4	1	4	127	5	1	4	146
19	4	2	6	120	6	1	5	94	3	0	3	95
20	3	1	4	87	4	0	6	77	3	0	4	89
21	6	1	5	66	1	1	0	61	0	0	0	66
22	3	1	4	53	2	1	1	41	2	0	2	62
23	3	2	3	36	3	0	3	29	1	1	1	29
Podsumowanie całkowite	83	17	91	2832	77	13	76	2363	75	10	83	2518

- ✓ w 2021 roku między godz. 00:00 - 00:59 – nie odnotowano wypadków, odnotowano 19 kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 01:00 - 01:59 – nie odnotowano wypadków, odnotowano **21** kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 02:00 - 02:59 – nie odnotowano wypadków, odnotowano **8** kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 03:00 - 03:59 – nie odnotowano wypadków, odnotowano **9** kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 4:00 - 04:59 – odnotowano **1** wypadek, **1** osoba odniosła obrażenia ciała, odnotowano **17** kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 05:00 - 05:59 – odnotowano **4** wypadki, **1** osoba poniosła śmierć, **3** osoby odniosły obrażenia ciała, odnotowano **24** kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 06:00 - 06:59 – odnotowano **3** wypadki, **1** osoba poniosła śmierć, **2** osoby odniosły obrażenia ciała, odnotowano **54** kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 07:00 - 07:59 – odnotowano **3** wypadki, **3** osoby odniosły obrażenia ciała, odnotowano **104** kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 08:00 - 08:59 – odnotowano **5** wypadków, **9** osób odniosło obrażenia ciała, odnotowano **118** kolizji drogowych;

- ✓ między godz. 09:00 - 09:59 – odnotowano **3** wypadki, **3** osoby odniosły obrażenia ciała, odnotowano **134** kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 10:00 - 10:59 – odnotowano **8** wypadków, **10** osób odniosło obrażenia ciała, odnotowano **143** kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 11:00 - 11:59 – odnotowano **5** wypadków, **1** osoba poniosła śmierć, **5** osób odniosło obrażenia ciała, odnotowano **183** kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 12:00 - 12:59 – odnotowano **2** wypadki, **2** osoby odniosły obrażenia ciała, odnotowano **190** kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 13:00 - 13:59 – odnotowano **5** wypadków, **1** osoba poniosła śmierć, **4** osoby odniosły obrażenia ciała, odnotowano **175** kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 14:00 - 14:59 – odnotowano **4** wypadki, **5** osób odniosło obrażenia ciała, odnotowano **234** kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 15:00 - 15:59 – odnotowano **6** wypadków, **11** osób odniosło obrażenia ciała, odnotowano **222** kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 16:00 - 16:59 – odnotowano **9** wypadków, **1** osoba poniosła śmierć, **10** osób odniosło obrażenia ciała, odnotowano **202** kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 17:00 - 17:59 – odnotowano **3** wypadki, **3** osoby poniosły śmierć, **1** osoba odniosła obrażenia ciała, odnotowano **174** kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 18:00 - 18:59 – odnotowano **5** wypadków, **1** osoba poniosła śmierć, **4** osoby odniosły obrażenia ciała, odnotowano **146** kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 19:00 - 19:59 – odnotowano **3** wypadki, **3** osoby odniosły obrażenia ciała, odnotowano **95** kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 20:00 - 20:59 – odnotowano **3** wypadki, **4** osoby odniosły obrażenia ciała, odnotowano **89** kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 21:00 - 21:59 – nie odnotowano wypadków, odnotowano **66** kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 22:00 - 22:59 – odnotowano **2** wypadki, **2** osoby odniosły obrażenia ciała, odnotowano **62** kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 23:00 - 23:59 – odnotowano **1** wypadek, , **1** osoba poniosła śmierć, **1** osoba odniosła obrażenia ciała, odnotowano **29** kolizji drogowych.

II. ZDARZENIA DROGOWE Z UDZIAŁEM PIESZCH

Niniejsza analiza przedstawia stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze pieszych za okres 2019 -2021 z uwzględnieniem miejsc i czasu występowania wypadków z udziałem pieszych oraz ich przyczyn. Przedstawione w niej dane posłużą m.in. do realizacji zadań wynikających z Programu poprawy bezpieczeństwa pieszych w latach 2021-2023 oraz przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa pieszych.

Zdarzenia drogowe z udziałem pieszych i ich skutki w poszczególnych gminach

Gmina	liczba wypadków			liczba zabitych pieszych			liczba rannych pieszych			liczba zabitych ogółem			liczba rannych ogółem			liczba kolizji		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Podsumowanie całkowite	34	26	20	8	6	1	26	20	19	8	6	1	27	20	19	64	45	40
BOGDANIEC - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
DESZCZNO - OBSZAR WIEJSKI	2	1	1	0	1	0	2	0	1	0	1	0	3	0	1	0	2	1
GORZÓW WIELKOPOLSKI - OBSZAR MIEJSKI	20	20	17	4	3	1	16	17	16	4	3	1	16	17	16	53	34	29
KOSTRZYN NAD ODRĄ - OBSZAR MIEJSKI	6	4	2	2	1	0	4	3	2	2	1	0	4	3	2	4	6	6
KŁODAWA - OBSZAR WIEJSKI	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	4	1	1
LUBISZYN - OBSZAR WIEJSKI	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
SANTOK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WITNICA - OBSZAR MIEJSKI	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
WITNICA - OBSZAR WIEJSKI	3	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	1	1	0

W okresie od stycznia do grudnia 2021 roku na terenie Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. odnotowano 20 wypadków drogowych z udziałem pieszych, w wyniku których zginęła 1 osoba, a 19 zostało rannych. W porównaniu do analogicznego okresu odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem pieszych o 6 tj. (23%), liczba zabitych spadła o 5 (83%), nastąpił również spadek liczby rannych o 1 (5%), liczba kolizji zmniejszyła się o 5 (11%).

**Zdarzenia drogowe z udziałem pieszych na oznakowanych przejściach dla pieszych
w poszczególnych gminach.**

Gmina	Charakterystyka miejsca zdarzenia	liczba wypadków			Liczba zabitych pieszych			Liczba rannych pieszych			Liczba zabitych ogółem			Liczba rannych ogółem			liczba kolizji		
		2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Podsumowanie całkowite		20	18	13	3	4	0	17	14	13	3	4	0	17	14	13	30	25	15
BOGDANIEC - OBSZAR WIEJSKI	Przejście dla pieszych	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
DESZCZNO - OBSZAR WIEJSKI	Przejście dla pieszych	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GORZÓW WIELKOPOLSKI - OBSZAR MIEJSKI	Przejście dla pieszych	15	15	11	2	3	0	13	12	11	2	3	0	13	12	11	24	21	12
KOSTRZYN NAD ODRĄ - OBSZAR MIEJSKI	Przejście dla pieszych	4	3	2	1	1	0	3	2	2	1	1	0	3	2	2	2	4	3
KŁODAWA - OBSZAR WIEJSKI	Przejście dla pieszych	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
WITNICA - OBSZAR MIEJSKI	Przejście dla pieszych	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
WITNICA - OBSZAR WIEJSKI	Przejście dla pieszych	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0

W okresie od stycznia do grudnia 2021 roku na terenie Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. odnotowano 13 wypadków drogowych z udziałem pieszych na przejściach dla pieszych, w wyniku których 13 pieszych doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem pieszych na przejściach dla pieszych o 5 (27,7%), w wyniku których nikt nie zginął, spadła liczba rannych o 1 (7%), liczba kolizji zmniejszyła się o 10 (40%).

Zdarzenia drogowe z udziałem pieszych na poszczególnych ulicach miasta Gorzowa Wlkp.

Miejscowość	Ulica	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
		2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
GORZÓW WIELKOPOLSKI	30 STYCZNA	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	ALEJA ANDRZEJEWSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	ALEJA KONSTYTUCJI 3 MAJA	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0
	ALEJA RUCHU MŁODZIEŻY NIEZALEŻNEJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	ALEJE 11 LISTOPADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	BOHATERÓW WESTERPLATTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	BOROWSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	BUDOWLANYCH	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	CHROBREGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	DOBRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	DUNIKOWSKIEGO	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	DWORCOWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	ESTKOWSKIEGO	1	1	0	0	0	0	1	1	0	4	1	1
	FABRYCZNA	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0
	FREDRY	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	GROBLA	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1
	GWIAZDZISTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	GÓRCZYŃSKA	2	1	0	0	1	0	2	0	0	3	0	0
	JAGIEŁŁY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	JAGIEŁŁY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	JANCARZA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	KASPROWICZA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	KASPRZAKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	KOBYLOGÓRSKA	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	KOMBATANTÓW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0
	KONIAWSKA	2	1	1	0	1	0	2	0	1	1	1	0
	KORCZAKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	KOSTRZYŃSKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	KOSYNIERÓW GDYŃSKICH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	2
	KOŁĄTAJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	MARCINKOWSKIEGO	1	0	1	1	0	0	0	0	1	3	0	0
	MATEJKI	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0
	MICKIEWICZA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	MOST STAROMIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	MOSTOWA	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	MOŚCICKIEGO	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
	MYŚLIBORSKA	2	0	1	1	0	0	1	0	1	3	1	2
	NARUTOWICZA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	OKULICKIEGO	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1
	OLIMPIJSKA	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1
	ORLĄT LWOWSKICH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	PANKIEWICZA	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	PIŁSUDSKIEGO	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	0	4
PODMIEJSKA	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	
POMORSKA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
PUŁASKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
ROWECKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
SIKORSKIEGO	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	
SPICHRZOWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
SPOKOJNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
STAFFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
STASZICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
SZARYCH SZEREGÓW	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	3	0	
SŁONECZNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	
TARGOWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
TEATRALNA	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
TRASA	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	

	NADWARCIAŃSKA												
	WALCZAKA	2	0	0	1	0	0	1	0	0	3	5	0
	WARSZAWSKA	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	WIDOK	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	WODNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	WYBICKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	WYSZYŃSKIEGO	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2
	ZĄŁUSKICH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	ŁOKIETKA	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	2	0
	ŁUŻYCKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	ŻWIROWA	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Podsumowanie całkowite		20	18	17	4	3	1	16	15	16	53	33	28

Zdarzenia drogowe z udziałem pieszych według miejsca występowania

Charakterystyka miejsca zdarzenia	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Chodnik, droga dla pieszych	2	2	2	0	0	0	2	2	2	5	1	4
Jezdnia	11	5	5	5	2	1	6	3	4	25	17	20
Parking, plac, MOP	1	1	0	0	0	0	1	1	0	2	1	3
Przejście dla pieszych	20	18	13	3	4	0	17	14	13	30	25	15
Przystanek komunikacji publicznej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0
Podsumowanie:	34	26	20	8	6	1	26	20	19	64	45	42

Z powyższej tabeli wynika, że najbardziej zagrożonymi miejscami, gdzie dochodzi do zdarzeń z udziałem pieszych, tak jak w roku ubiegłym są przejścia dla pieszych i jezdnie. W sumie w tym roku doszło tam do 18 wypadków drogowych oraz 35 kolizji.

Zdarzenia drogowe z udziałem pieszych i ich skutki według winy

Wina	liczba wypadków			liczba zabitych pieszych			liczba rannych pieszych			liczba zabitych ogółem			liczba rannych ogółem			liczba kolizji		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Podsumowanie całkowite	34	26	20	8	6	1	26	20	19	8	6	1	27	20	19	64	45	40
współwina uczestników ruchu	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1
z innych przyczyn	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0
z winy kierującego	23	24	16	5	4	1	18	20	15	5	4	1	19	20	15	39	29	23
z winy pieszego	8	2	3	3	2	0	5	0	3	3	2	0	5	0	3	24	15	16

Jak wynika z powyższej tabeli głównymi sprawcami wszystkich zdarzeń z udziałem pieszych są kierujący. W tym roku piesi spowodowali 3 wypadki drogowe i 16 kolizji.

Zdarzenia drogowe z udziałem pieszych i ich skutki z podziałem na miesiące

miesiąc roku	liczba wypadków			liczba zabitych pieszych			liczba rannych pieszych			liczba zabitych ogółem			liczba rannych ogółem			liczba kolizji		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Podsumowanie całkowite	34	26	20	8	6	1	26	20	19	8	6	1	27	20	19	64	45	40
styczeń	4	2	0	2	0	0	2	2	0	2	0	0	2	2	0	8	5	1
luty	3	4	1	1	2	0	2	2	1	1	2	0	2	2	1	10	7	2
marzec	2	2	2	0	1	0	2	1	2	0	1	0	2	1	2	3	4	3
kwiecień	3	1	5	2	0	0	1	1	5	2	0	0	1	1	5	6	2	3
maj	2	1	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	3	1	1	5	4	3
czerwiec	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	2	8	4	9
lipiec	2	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	1	0	5	2	3
sierpień	0	3	2	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	3	2	4	5	2
wrzesień	2	2	2	0	1	0	2	1	2	0	1	0	2	1	2	1	2	3
październik	5	5	2	2	2	1	3	3	1	2	2	1	3	3	1	4	2	6
listopad	4	2	2	1	0	0	3	2	2	1	0	0	3	2	2	3	1	3
grudzień	6	2	1	0	0	0	6	2	1	0	0	0	6	2	1	7	7	2

Najbardziej zagrożonym pod względem wypadków z udziałem pieszych był miesiąc kwiecień, w którym odnotowano 5 wypadków drogowych (wzrost o 4), a 5 osób doznało obrażeń ciała (wzrost o 4). Ponadto z przedstawionych danych, wynika iż tylko w październiku odnotowano wypadek śmiertelny, co stanowi spadek liczby osób zabitych o 1.

Zdarzenia drogowe z udziałem pieszych i ich skutki z podziałem na dni tygodnia

Dzień tygodnia	2019				2020				2021			
	wypadki	zabici	ranni	kolizje	wypadki	zabici	ranni	kolizje	wypadki	zabici	ranni	kolizje
Czwartek	5	2	3	10	4	0	4	14	2	0	2	9
Niedziela	2	2	0	10	2	1	1	3	2	1	1	3
Piątek	6	1	5	8	5	2	3	6	3	0	3	5
Poniedziałek	6	3	3	10	4	2	2	4	3	0	3	5
Sobota	6	0	6	6	4	0	4	4	2	0	2	6
Wtorek	4	0	4	10	4	1	3	8	3	0	3	8
Środa	5	0	5	10	3	0	3	6	5	0	5	4
Podsumowanie całkowite	34	8	26	64	26	6	20	45	20	1	19	40

Analizując liczbę wypadków drogowych w poszczególnych dniach tygodnia 2021 roku należy zauważyć, iż w każdym dniu liczba tego typu zdarzeń utrzymuje się na podobnym poziomie, poza środą, gdzie zdarzeń odnotowano najwięcej, tj. 5 w ciągu całego roku.

Zdarzenia drogowe i ich skutki z podziałem na godziny

Godzina zdarzenia	2019				2020				2021			
	wypadki	zabici	ranni	kolizje	wypadki	zabici	ranni	kolizje	wypadki	zabici	ranni	kolizje
0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
5	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0
6	2	1	1	2	5	1	4	5	0	0	0	0
7	3	0	3	3	2	0	2	3	2	0	2	1
8	1	0	1	0	1	0	1	3	0	0	0	0
9	1	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	5
10	3	1	2	1	0	0	0	2	1	0	1	2
11	1	0	1	5	0	0	0	4	2	0	2	1
12	1	0	1	3	2	0	2	3	1	0	1	1
13	0	0	0	3	2	0	2	2	2	0	2	8
14	1	0	1	3	0	0	0	2	1	0	1	2
15	1	1	0	2	0	0	0	2	2	0	2	2
16	5	1	4	9	1	0	1	2	1	0	1	5
17	3	1	2	7	3	1	2	7	2	1	1	0
18	3	0	3	6	0	0	0	6	1	0	1	2
19	1	0	1	7	3	1	2	1	2	0	2	3
20	0	0	0	6	2	0	2	2	1	0	1	3
21	4	1	3	1	1	1	0	1	0	0	0	2
22	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
23	1	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	1
Podsumowanie całkowite	34	8	26	64	26	6	20	45	20	1	19	40

- ✓ w 2021 roku między godz. 00:00 - 04:59 – nie odnotowano wypadków, nie odnotowano również w tym czasie kolizji drogowych z udziałem pieszych;
- ✓ między godz. 05:00 - 05:59 – odnotowano 1 wypadek, 1 osoba odniosła obrażenia ciała, nie odnotowano kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 06:00 - 06:59 – nie odnotowano wypadków, nie odnotowano również w tym czasie kolizji drogowych z udziałem pieszych;
- ✓ między godz. 07:00 - 07:59 – odnotowano 2 wypadki, 2 osoby odniosły obrażenia ciała, odnotowano 1 kolizję drogową;
- ✓ między godz. 8:00 - 08:59 – nie odnotowano wypadków, nie odnotowano kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 09:00 - 09:59 – nie odnotowano wypadków, odnotowano 5 kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 10:00 - 10:59 – odnotowano 1 wypadek, 1 osoba odniosła obrażenia ciała, odnotowano 2 kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 11:00 - 11:59 – odnotowano 2 wypadki, 2 osoby odniosły obrażenia ciała, odnotowano 1 kolizję drogową;
- ✓ między godz. 12:00 - 12:59 – odnotowano 1 wypadek, 1 osoba odniosła obrażenia ciała, odnotowano 1 kolizję drogową;
- ✓ między godz. 13:00 - 13:59 – odnotowano 2 wypadki, 2 osoby odniosły obrażenia ciała, odnotowano 8 kolizji drogowych;

- ✓ między godz. 14:00 - 14:59 – odnotowano 1 wypadek, 1 osoba odniosła obrażenia ciała, odnotowano 2 kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 15:00 - 15:59 – odnotowano 2 wypadki, 2 osoby odniosły obrażenia ciała, odnotowano 2 kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 16:00 - 16:59 – odnotowano 1 wypadek, 1 osoba odniosła obrażenia ciała, odnotowano 5 kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 17:00 - 17:59 – odnotowano 2 wypadki, 1 osoba poniosła śmierć, 1 osoba odniosła obrażenia ciała, nie odnotowano kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 18:00 - 18:59 – odnotowano 1 wypadek, 1 osoba odniosła obrażenia ciała, odnotowano 2 kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 19:00 - 19:59 – odnotowano 2 wypadki, 2 osoby odniosły obrażenia ciała, odnotowano 3 kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 20:00 - 20:59 – odnotowano 1 wypadek, 1 osoba odniosła obrażenia ciała, odnotowano 3 kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 21:00 - 21:59 – nie odnotowano wypadków, odnotowano 2 kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 22:00 - 22:59 – odnotowano 1 wypadek, 1 osoba odniosła obrażenia ciała, odnotowano 2 kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 23:00 - 23:59 – nie odnotowano wypadków, odnotowano 1 kolizję drogową.

Zdarzenia drogowe i ich skutki według obszaru występowania w powiecie gorzowskim

Obszar	Gmina	Rodzaj zdarzenia	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
			2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Podsumowanie: Obszar niezabudowany			4	1	0	2	1	0	2	0	0	1	1	1
Obszar niezabudowany	DESZCZNO - OBSZAR WIEJSKI	Najechanie na pieszego	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
	GORZÓW WIELKOPOLSKI - OBSZAR MIEJSKI	Najechanie na pieszego	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	KŁODAWA - OBSZAR WIEJSKI	Najechanie na pieszego	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
	LUBISZYN - OBSZAR WIEJSKI	Najechanie na pieszego	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	WITNICA - OBSZAR WIEJSKI	Najechanie na pieszego	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Podsumowanie: Obszar zabudowany			29	24	20	6	5	1	23	19	19	60	42	35
Obszar zabudowany	BOGDANIEC - OBSZAR WIEJSKI	Najechanie na pieszego	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	DESZCZNO - OBSZAR WIEJSKI	Najechanie na pieszego	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1
	GORZÓW WIELKOPOLSKI - OBSZAR MIEJSKI	Najechanie na pieszego	20	19	17	4	3	1	16	16	16	51	34	25
	KOSTRZYN NAD ODRĄ - OBSZAR MIEJSKI	Najechanie na pieszego	6	4	2	2	1	0	4	3	2	4	6	5
	KŁODAWA - OBSZAR WIEJSKI	Najechanie na pieszego	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1
	LUBISZYN - OBSZAR WIEJSKI	Najechanie na pieszego	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

	SANTOK - OBSZAR WIEJSKI	Najechanie na pieszego	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	WITNICA - OBSZAR MIEJSKI	Najechanie na pieszego	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2			
	WITNICA - OBSZAR WIEJSKI	Najechanie na pieszego	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0			
Podsumowanie całkowite			33	25	20	8	6	1	25	19	19	61	43	36			

Ze względu na obszar występowania zauważa się, że wszystkie wypadki z udziałem pieszych powstały w obszarze zabudowanym. Najwięcej wypadków zaistniało w granicach administracyjnych miasta Gorzowa Wlkp. tj. 17 wypadków (spadek o 2), co stanowi 85% wszystkich wypadków. Natomiast w Kostrzynie nad Odrą odnotowano 2 wypadki (spadek o 2).

III. ZDARZENIA DROGOWE Z UDZIAŁEM JEDNOŚLADÓW

W okresie od stycznia do grudnia 2021 roku na terenie Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. odnotowano 12 wypadków drogowych z udziałem rowerzystów, w wyniku których 2 osoby poniosły śmierć, a 10 doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku odnotowano spadek liczby wypadków o 4 (25%), liczba zabitych wzrosła o 1 (100%), natomiast liczba rannych spadła o 9 (47,3%), nastąpił spadek liczby kolizji o 14 (21,2%).

Zdarzenia drogowe z udziałem rowerzystów w poszczególnych gminach

Gmina	liczba wypadków			liczba zabitych w pojeździe			liczba rannych w pojeździe			liczba zabitych			liczba rannych			liczba kolizji		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Podsumowanie całkowite	6	16	12	1	1	2	4	14	10	1	1	2	5	19	10	63	66	52
BOGDANIEC - OBSZAR WIEJSKI	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	4	0	3
DESZCZNO - OBSZAR WIEJSKI	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	1
GORZÓW WIELKOPOLSKI - OBSZAR MIEJSKI	2	11	6	0	1	0	2	9	6	0	1	0	2	10	6	42	51	40
KOSTRZYN NAD ODRĄ - OBSZAR MIEJSKI	0	1	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	2	4	8	5
KŁODAWA - OBSZAR WIEJSKI	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	2
LUBISZYN - OBSZAR WIEJSKI	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
SANTOK - OBSZAR WIEJSKI	1	1	2	0	0	2	0	1	0	0	0	2	1	1	0	3	3	0

WITNICA - OBSZAR MIEJSKI	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4	1	1
WITNICA - OBSZAR WIEJSKI	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0

Biorąc pod uwagę powyższe dane należy uznać, iż w omawianym okresie roku stan bezpieczeństwa rowerzystów uległ nieznacznej poprawie. Odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem rowerzystów o 25%.

Zdarzenia drogowe z udziałem motorowerzystów w poszczególnych gminach

W 2021 roku na terenie Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. odnotowano 5 wypadków drogowych z udziałem motorowerzystów, w wyniku których 1 osoba poniosła śmierć, a 4 osoby doznały obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku odnotowano wzrost wypadków o 5, liczba rannych wzrosła o 4 (w roku ubiegłym nie odnotowano takich zdarzeń).

Gmina	Liczba wypadków			Liczba zabitych w pojeździe			Liczba rannych w pojeździe			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Podsumowanie	4	0	5	0	0	1	4	0	4	0	0	1	4	0	4	19	11	14
DESZCZNO - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0
GORZÓW WIELKOPOLSKI - OBSZAR MIEJSKI	3	0	2	0	0	0	3	0	2	0	0	0	3	0	2	11	6	5
KOSTRZYN NAD ODRĄ - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4
KŁODAWA - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
LUBISZYN - OBSZAR WIEJSKI	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SANTOK - OBSZAR WIEJSKI	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	1
WITNICA - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1
WITNICA - OBSZAR WIEJSKI	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	2	0	2

Biorąc pod uwagę powyższe dane należy uznać, iż w 2021 roku stan bezpieczeństwa motorowerzystów uległ pogorszeniu.

Zdarzenia drogowe z udziałem motocyklistów w poszczególnych gminach

W okresie od stycznia do grudnia 2021 roku na terenie Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. odnotowano 5 wypadków drogowych z udziałem motocyklistów, w wyniku których 1 motocyklista poniósł śmierć, a 5 doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku odnotowano spadek wypadków o 7 (58,3%), spadek liczby zabitych o 1 (50%), również spadła liczba rannych o 7 (58,3%), spadek liczby kolizji o 1.

Gmina	liczba wypadków			Liczba zabitych w pojeździe			Liczba rannych w pojeździe			liczba zabitych			liczba rannych			liczba kolizji		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Podsumowanie całkowite	9	12	5	1	2	1	9	9	5	1	2	1	9	12	5	34	32	31
BOGDANIEC - OBSZAR WIEJSKI	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0
DESZCZNO - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
GORZÓW WIELKOPOLSKI - OBSZAR MIEJSKI	2	5	1	0	1	0	2	2	1	0	1	0	2	5	1	24	18	18
KOSTRZYN NAD ODRĄ - OBSZAR MIEJSKI	3	0	2	1	0	0	3	0	3	1	0	0	3	0	3	3	1	3
KŁODAWA - OBSZAR WIEJSKI	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	3	1	3
LUBISZYN - OBSZAR WIEJSKI	1	3	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	1	4	0	1	4	2
SANTOK - OBSZAR WIEJSKI	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	3	2
WITNICA - OBSZAR MIEJSKI	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
WITNICA - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0

Biorąc pod uwagę powyższe dane należy uznać, iż w 2021 roku stan bezpieczeństwa motocyklistów uległ znacznej poprawie. Odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem motocyklistów o 58,3%.

IV. PROFILAKTYKA BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM

Zgodnie Planem działań profilaktyczno – edukacyjnym koordynowanym przez Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji na rok 2021 w Wydziale Ruchu Drogowego KMP w Gorzowie Wlkp. realizuje się szereg działań o charakterze profilaktyczno – edukacyjnym w celu podnoszenia poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zadania z zakresu profilaktyki społecznej skierowane są dzieci i młodzieży oraz osób starszych na terenie działania KMP Gorzów Wlkp. W 2021 r. zgodnie z przyjętym harmonogramem funkcjonariusze WRD KMP Gorzów Wlkp. uczestniczyli w następujących przedsięwzięciach:

- Bezpieczne Ferie,
- Dla każdego jest miejsce na drodze,
- Bezpieczne Wakacje,
- Na drodze – patrz i słuchaj,
- Jednośladem bezpiecznie do celu,

W toku codziennych służb, jak również w ramach prowadzonych działań Wydział Ruchu Drogowego współpracował z :

- Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego,
- Strażami miejskimi i gminnymi,
- Państwową Strażą Pożarną,
- Powiatowa Stacja Sanitaro – Epidemiologiczna,
- lokalnymi mediami.

Ponadto w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji realizowane są trzy Programy działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i motocyklistów na lata 2021-2023. W ramach przedmiotowych programów oprócz działań represyjnych prowadzona jest również działalność profilaktyczno – edukacyjna, która wpisuje się między innymi ww. plan.

Realizacja poszczególnych programów oceniana jest kwartalnie. Każdy program oceniany jest pod kątem różnych kryteriów. Jednym z kryterium oceny realizacji programu działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2021-2023 jest procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych do ogólnej liczby wypadków drogowych. Średnia z trzech ostatnich lat tj. 2018-2020 dla Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. wynosi 33,7%. W monitorowanym okresie wskaźnik ten wynosi 26,7% (wypadki ogółem 75, wypadki z udziałem pieszych 20).

Wskaźnik procentowego udziału liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych na przejściach dla pieszych do ogólnej liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych wyniósł 65% (liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych 20, liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych na przejściu dla pieszych 13). Średnia z trzech ostatnich lat tj. 2018-2020 dla Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. wynosi 66,6%.

Wskaźnik procentowego udziału liczby wykroczeń popełnionych przez kierującego pojazdem „wobec pieszych” do ogółu wykroczeń popełnionych przez kierującego pojazdem wyniósł 15,3%, natomiast poziom zagrożenia pieszych stanowi 18,8%, co wskazuje że efektywność policjantów w obszarze pieszych nie jest adekwatna do zagrożenia bezpieczeństwa tej grupy uczestników ruchu drogowego.

Procentowy wskaźnik nadzoru sprawowanego przez policjantów nad przejściami dla pieszych liczony czasem służby do czasu poświęconego na nadzór nad ruchem drogowym wyniósł 18,1% natomiast poziom zagrożenia pieszych stanowi 18,8%, co wskazuje że czas służby poświęcony na nadzór nad przejściami dla pieszych nie jest adekwatny do zagrożenia.

W okresie od stycznia do grudnia 2021 roku funkcjonariusze Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. wylegitymowali 1269 pieszych. Nałożyli 513 mandatów karnych, 202 pouczyli oraz skierowali 34 wniosków o ukaranie do Sądu Rejonowego w Gorzowie Wlkp.

Ponadto w ramach poprawy bezpieczeństwa pieszych prowadzono działania kontrolno – prewencyjne pn. NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO, PIESZY I ROWERZYSTA, PIESZY. Policjanci każdorazowo zadaniowani są do bezwzględnego reagowania na przypadki naruszeń prawa przez kierujących wobec pieszych, jak również samych pieszych.

W ramach działalności profilaktycznej przeprowadzono 119 spotkań, w których uczestniczyło 3899 osób. Partnerami realizowanych przedsięwzięć byli WORD w Gorzowie Wlkp., Starostwo Powiatowe w Gorzowie Wlkp., Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Gorzowie Wlkp., Powiatowa Stacja Sanitarno - Epidemiologiczna w Gorzowie Wlkp., Radio Gorzów, TVP Gorzów. Ponadto do celów informacyjno – profilaktycznych wykorzystywana jest strona internetowa gorzowskiej komendy, za pośrednictwem której przekazywane są informacje między innymi dotyczące organizowanych przedsięwzięciach na rzecz poprawy bezpieczeństwa tej grupy użytkowników dróg.

Kryterium oceny programu działań Policji na rzecz bezpieczeństwa rowerzystów na lata 2021-2023 jest procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem rowerzysty do ogólnej liczby wypadków drogowych. Średnia z trzech ostatnich lat tj. 2018-2020 dla Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. wynosi 12,4%. W monitorowanym okresie wskaźnik ten wynosi 16% (wypadki ogółem 75, wypadki z udziałem rowerów 12), co wskazuje, że oczekiwany poziom bezpieczeństwa rowerzystów nie został osiągnięty.

Wskaźnik procentowego udziału liczby wykroczeń „nieprawidłowe zachowanie wobec rowerzystów” do ogółu wykroczeń popełnionych przez kierujących wyniósł 0,21% (liczba wykroczeń "nieprawidłowe zachowanie wobec rowerzystów" 22, liczba wykroczeń popełnionych przez kierujących wobec pieszych 204, pozostała liczba wykroczeń popełniona przez kierującego 10276).

W okresie od stycznia do grudnia 2021 roku funkcjonariusze Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. wylegitymowali 72 kierujących rowerami, nałożyli 10 mandatów karnych, 12 pouczyli oraz 5 skierowali wniosków o ukaranie do Sądu Rejonowego w Gorzowie Wlkp. Ponadto w ramach poprawy bezpieczeństwa użytkowników rowerów prowadzono działania kontrolno – prewencyjne pn. NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO, ROWER,

PIESZY I ROWERZYSTA. Policjanci każdorazowo zadaniowani są do bezwzględnego reagowania na przypadki naruszeń prawa przez użytkowników jednośladów.

W ramach działalności profilaktycznej przeprowadzono 67 spotkań, w których uczestniczyło 1580 osób. Uczestniczono w egzaminach na kartę rowerową - 92 uczestników. Partnerami realizowanych przedsięwzięć byli WORD w Gorzowie Wlkp., Starostwo Powiatowe w Gorzowie Wlkp., Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Gorzowie Wlkp., Powiatowa Stacja Sanitarно - Epidemiologiczna w Gorzowie Wlkp., Radio Gorzów, TVP Gorzów. Ponadto do celów informacyjno – profilaktycznych wykorzystywana jest strona internetowa gorzowskiej komendy, za pośrednictwem której przekazywane są informacje między innymi o zmianach przepisów ruchu drogowego w zakresie rowerzystów, a także organizowanych przedsięwzięciach na rzecz poprawy bezpieczeństwa tej grupy użytkowników dróg.

Natomiast kryterium oceny realizacji programu działań Policji na rzecz bezpieczeństwa motocyklistów na lata 2021-2023 jest procentowy udział liczby wypadków z udziałem motocykli do ogólnej liczby wypadków drogowych. Średnia z trzech ostatnich lat tj. 2018-2020 dla Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. wynosi 11,9%. W monitorowanym okresie wskaźnik ten wynosi 6,7% (wypadki ogółem 75, wypadki z udziałem motocykli 5), co wyraźnie wskazuje, że oczekiwany poziom bezpieczeństwa motocyklistów został uzyskany.

Wskaźnik procentowego udziału liczby podjętych czynności kontrolnych wobec kierujących motocyklami do ogólnej liczby podjętych czynności kontrolnych wobec kierujących pojazdami wyniósł 0,54% (ilość czynności kontrolnych podjętych wobec kierujących motocyklami 89, ogólna liczba czynności kontrolnych podjętych wobec kierujących pojazdami 16444).

W okresie od stycznia do grudnia 2021 roku funkcjonariusze Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. wylegitymowali 89 kierujących motocyklami, nałożyli 22 mandaty karne, 13 pouczyli oraz 7 skierowali wniosków o ukaranie do Sądu Rejonowego w Gorzowie Wlkp. Ponadto w ramach poprawy bezpieczeństwa użytkowników motocykli prowadzono działania kontrolno – prewencyjne pn. KASKADOWY POMIAR PRĘDKOŚCI, NIECHRONIENI UCZESTNICZY RUCHU DROGOWEGO, MOTOCYKL, PRĘDKOŚĆ, TRZEŻWY KIEROWCA, w ramach których wykorzystywano między innymi motocykle służbowe wyposażone w wideo rejestratory. Policjanci każdorazowo do służby zadaniowani są do bezwzględnego reagowania na przypadki naruszeń prawa przez kierujących motocyklami.

Z uwagi na reżim sanitarny związany z epidemią COVID-19 działalność profilaktyczna została w znaczący sposób ograniczona do komunikacji poprzez media lokalne oraz Internet. Do celów informacyjno – profilaktycznych wykorzystywana jest strona internetowa gorzowskiej komendy, na której zamieszczane są informacje o rażących naruszeniach przepisów ruchu drogowego przez motocyklistów.

V. WNIOSKI

1. W 2021 roku na terenie działania Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. liczba wypadków drogowych w porównaniu do roku ubiegłego zmniejszyła się o 2 (w 2020 - 77 wypadków). Liczba ofiar śmiertelnych spadła o 3 (w 2020 – 13 zabitych), natomiast wzrosła liczba osób rannych o 7 (w 2020 r. 76 rannych). Odnotowano również wzrost kolizji drogowych o 132 zdarzenia.
2. W 2021 roku funkcjonariusze WRD KMP w Gorzowie Wlkp. zatrzymali 158 kierujących pojazdami w stanie co najmniej po użyciu alkoholu lub pod wpływem narkotyków tj. o 10 więcej niż w 2020r. W roku 2021 odnotowano 4 wypadki drogowe z winy nietrzeźwego, nastąpił spadek kolizji drogowych o 1 (2020 – 62 kolizje, 2021 – 61 kolizji).
3. W 2021 roku liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w porównaniu do roku ubiegłego spadła o 6 (w 2020 r. – 26 wypadków). Skutki tych zdarzeń okazały się w mniej tragiczne. W wyniku potrąceń w 2021r. na drogach zginął jeden pieszy (w 2020 r. – 6 zabitych). Udział potrąceń w ogólnej liczbie wypadków wyniósł 27%.
4. W 2021 roku stan bezpieczeństwa motocyklistów uległ znacznej poprawie. Odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem motocyklistów o 58,3%.
5. W 2021 roku stan bezpieczeństwa rowerzystów uległ nieznacznej poprawie. Odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem rowerzystów o 25%.
6. W granicach administracyjnych miasta Gorzowa Wlkp. w 2021 roku doszło do 41 wypadków drogowych tj. 54,6% ogólnej liczby wypadków i 1772 kolizji drogowych tj. 71% ogólnej liczby kolizji. W roku 2021 najbardziej zagrożone ulice to: Walczaka, Wyszyńskiego, Myśliborska, Górczyńska, Kasprzaka.
7. Największą liczbę ofiar śmiertelnych odnotowano na terenie gminy Witnica, gdzie zginęły 4 osoby. Pogorszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego odnotowano również na terenie gminy Kostrzyn nad Odrą oraz Deszczno, gdzie wzrosła liczba wypadków drogowych.